

# 📍 สัญญาที่ 1

## ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม

ความก้าวหน้าสะสม  
**14.25%**



งานก่อสร้างฐานราก



งานติดตั้งเสาทางวิ่ง  
รถไฟยกระดับ



งานเสาเข็มเจาะ  
แบบกลม



งานเสาเข็มเจาะ  
แบบเหลี่ยม



งานติดตั้งเสาเข็มเจาะ  
แบบเหลี่ยม

งานเสาเข็มเจาะ  
แบบเหลี่ยม



# รถไฟทางคู่สายเหนือ เติมเต็มโครงข่ายระบบราง เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่ง

 สัญญาที่ 1  
ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทียม  
#####

 ระยะทาง **29** กิโลเมตร

 ระยะเวลาก่อสร้าง **48** เดือน

 วงเงินลงทุน **10,050** ล้านบาท



# โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี- ปากน้ำโพ

จุดสิ้นสุดโครงการ  
สัญญาที่ 2  
กม.252+225



**ระยะทาง**  
145 กิโลเมตร

**จำนวน**  
17 สถานี 6 ที่หยุดรถ

**ลดเวลาการเดินทาง**  
จากกรุงเทพฯ-นครสวรรค์  
ใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมง 50 นาที



**การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)** ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เพื่อประสิทธิภาพการขนส่งทางราง เพิ่มความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจไทยให้มั่นคง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



 **สัญญาที่ 2**  
ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
#####

 ระยะทาง **116** กิโลเมตร

 ระยะเวลาก่อสร้าง **36** เดือน

 วงเงินลงทุน **8,649** ล้านบาท

 **สัญญาที่ 3**  
#####

 จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

 ระยะเวลาก่อสร้าง **39** เดือน

 วงเงินลงทุน **2,768** ล้านบาท



# 📍 สัญญาที่ 2

## ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ความก้าวหน้าสะสม

**49.93%**

งานก่อสร้าง  
สะพานข้ามทางรถไฟรูปตัวยู



งานก่อสร้าง  
ชานชาลา



งานก่อสร้าง  
ทางรถไฟ



งานก่อสร้าง  
สะพานข้ามทางรถไฟ



งานก่อสร้างท่อ  
และทางระบายน้ำ



งานบดอัดดินคันทาง

