

มาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง

- ฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ
- ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ
- จำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน



ระดับเสียง

ระยะก่อสร้าง

- กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะกับ บริเวณพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงเกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง



ความสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง

- กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.
- ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน



การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย

ระยะก่อสร้าง

- กำหนดให้มีการก่อสร้างถนนลำลองในเขตพื้นที่โครงการและบำรุงรักษากันให้อยู่ในสภาพดี
- กำหนดให้มีคำแนะนำและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ไฟเตือน ป้ายเตือน และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทาง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ และควบคุมการก่อสร้าง



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โทรศัพท์ : 06 3373 1053, 09 2407 4555

www.doubletrack-lopburipaknampho.com

Facebook: โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

ช่วงลพบุรี
ปากน้ำโพ

เดินทางสะดวก รวดเร็ว
ปลอดภัย และตรงเวลา
เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง
ด้วยระบบราง

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
มกราคม 2563

3

รถไฟทางคู่สายเหนือ

เติมเต็มโครงข่ายระบบราง

เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่ง

 **สัญญาณที่ 1**
ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทียม
=====

 ระยะทาง **29** กิโลเมตร

 ระยะเวลาก่อสร้าง **48** เดือน

 วงเงินลงทุน **10,050** ล้านบาท



 **สัญญาณที่ 2**
ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
=====

 ระยะทาง **116** กิโลเมตร

 ระยะเวลาก่อสร้าง **36** เดือน

 วงเงินลงทุน **8,649** ล้านบาท

 **สัญญาณที่ 3**
=====

 จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม

 ระยะเวลาก่อสร้าง **39** เดือน

 วงเงินลงทุน **2,768** ล้านบาท



ความก้าวหน้าของโครงการ

📍 สัญญาที่ 1

ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม

ความก้าวหน้าสะสม **14.25 %**



งานก่อสร้างฐานราก



งานติดตั้งเสาทางวิ่งรถไฟยกระดับ



งานเสาะเก็บเจาะแบบกลบ



งานเสาะเก็บเจาะแบบเหลี่ยม

📍 สัญญาที่ 2

ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

ความก้าวหน้าสะสม **49.93 %**



งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟรูปตัวยู



งานก่อสร้างทางรถไฟ



งานติดตั้งรั้ว



งานก่อสร้างสถานีรถไฟ



งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ



งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ



งานก่อสร้างท่อและทางระบายน้ำ



งานบดอัดดินคันทาง

ปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม ก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ เพิ่มความสะดวกในการเดินทางและขนส่ง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

ปรับปรุงและก่อสร้างสถานีรถไฟ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในสถานี ตามหลักอารยสถาปัตย์ หรือ Universal Design เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถเดินทางไปด้วยกันได้อย่างสะดวกสบาย

ปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม **12 สถานี**
ได้แก่ บ้านกล้วย ท่าแค โคกกระเทียม โพนทอง
ดงมะกู หัวหวายหนองโพ หัวจั่ว เนินมะกอก
เขาทอง นครสวรรค์ และปากน้ำโพ



ภาพตัดสถานีรถไฟเดิม



ก่อสร้างสถานีใหม่ **5 สถานี** แบ่งเป็น
สถานีนขนาดกลาง ได้แก่ บ้านหมี่ จันเสน
และบ้านตาคลี
สถานีนขนาดเล็ก ได้แก่ ช้องแคว
สถานียกระดับ ได้แก่ ลพบุรี 2



ภาพตัดสถานีรถไฟขนาดกลาง

ภาพตัดสถานีรถไฟขนาดเล็ก

ก่อสร้างที่หยุดรถไฟใหม่ **6 แห่ง**
ได้แก่ หนองเต่า หนองทรายขาว ห้วยแก้ว
ไฟใหญ่ โรงเรียนจันเสน และกกกั่ว



ก่อสร้างศูนย์ควบคุมการเดินรถ
(Centralized Traffic Control: CTC)

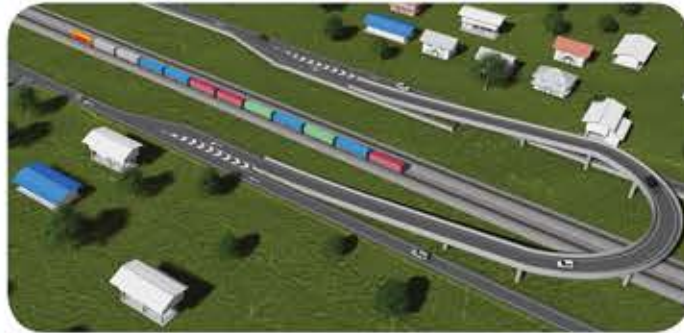
1 แห่ง



ก่อสร้างสะพานและทางลอด แก้ปัญหาจุดติดระดับดิน

ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

ก่อสร้างสะพานและทางลอด ติดตั้งรั้วตลอดสองข้างทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินรถไฟ
แก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดติดทางรถไฟ สร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ รวมถึงผู้สัญจรผ่านโครงการ



รูปแบบสะพานเกือกม้า
(U-turn flyovers)

25 จุด



รูปแบบสะพานยกข้าม
(Overpasses)

3 จุด



รูปแบบทางลอด
(Underpasses)

5 จุด



รูปแบบท่อเหลี่ยมสำหรับลอด
(Box culvert tunnels)

10 จุด

ต้องขยายท่อเหลี่ยมเดิม
(Box culvert tunnels)

35 จุด

